



 **A BORDO N. 1041 - SEA RAY**

245 DA SUNDANCER

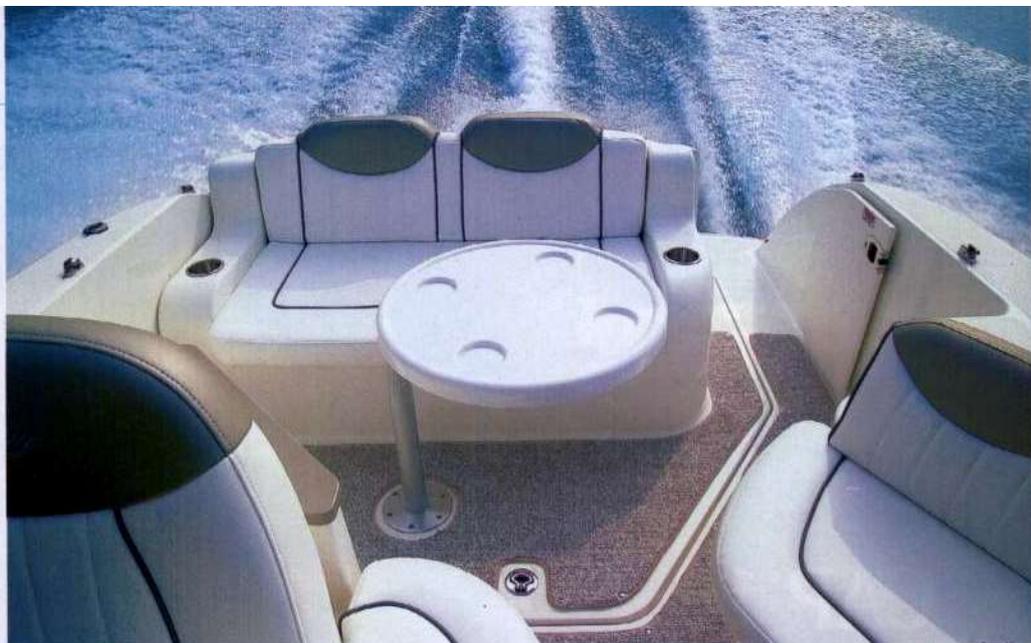
Testo e foto di Antonio Bignami



Il Sea Ray 245 DA Sundancer è un motoscafo sportivo, progettato e realizzato per agevolare i bagni in mare e quelli di sole, e garantire una notevole vivibilità del mezzo. Un'ampia zona prendisole, infatti, è stata ricavata a prua, con un altrettanto comodo e razionale passaggio attraverso il parabrezza anteriore, assistito da due grandi e pratici gradini strutturali nella porta scorrevole di accesso sottocoperta. Anche la compartimentazione del pozzetto è studiata per godere la vita all'aperto, con componentistiche e sedute disposte in modo tale da favorire la creazione di un salottino/conversazione all'aperto per 5/6 persone. La cabina è agibile e luminosa, con spazi di disimpegno ben calcolati: la dinette può essere utilizzata sia a giorno che a notte; il blocco cucina propone un'attrezzatura sufficiente per confezionare gustosi snack ma anche per qualcosa di più impegnativo; il locale bagno è separato e offre anche la possibilità di una doccia, mentre il matrimoniale di poppa, posizionato sotto al pozzetto, per madiere, non deve trarre in inganno per quelle che sono giocoforza le ridotte dimensioni di accesso. Il letto è ampio e comodo e di fatto permette a due persone di dormire senza trasformare la dinette in zona notte. La prova di navigazione si è dimostrata particolarmente convincente, sia per la manovrabilità dell'imbarcazione sia per le prestazioni ottenute, con assenza di vibrazioni e rumorosità ridottissima. A fronte di una ridotta velocità minima di planata - 10 nodi a 2.500 giri - il propulsore Mercruiser ha fatto registrare una velocità massima di 33 nodi e mezzo a 4.800 giri, senza sforzo e senza che la stabilità e il rientro in assetto ne risentissero minimamente. Sicuramente si tratta di un motoscafo agile e manovriero, adatto sia alla navigazione giornaliera che a qualche piccola crociera e dal costo molto interessante, soprattutto in rapporto alla qualità offerta e alla completezza delle dotazioni offerte di serie.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Sea Ray - Costruttore: Sea Ray (www.searay.com) - Importatore: Motomar International; piazza Marina, 1; 37019 Peschiera del Garda (VR); tel. 045 6400888 r.a.; fax 045 6401420; sito web www.motomar.it; e-mail motomar@motomar.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 7,46 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione all'elica (piede alzato/piede abbassato): m 0,53/0,94 - Tipo di carena: planante con 18° di deadrise - Dislocamento a vuoto: kg 2.537; a pieno carico: kg 2.900 circa - Portata omologata: 6 passeggeri - Marca e modello motore: 1x260 HP MCM 5.0 L MPI con piede Bravo 3 - Potenza complessiva installata: HP 260 - Potenza fiscale complessiva: CV 37 - Peso totale motore: kg 403 - Trasmissione: EFB Bravo 3 - Velocità massima (le velocità non sono dichiarate ma sono le stesse che abbiamo rilevato durante la prova): nodi 33,5 a 4.800 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera rilevata (28,4 nodi a 4000 giri): litri/h 30 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 283 - Capacità serbatoio acqua: litri 75 - Trasportabilità su strada: sì - Alaggio e varo: con mezzi di sollevamento meccanici - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 77.000,00 + IVA, franco Verona - Dotazioni standard: mancorrenti a prua, musone con ancora e catena, piattaforma poppiera con scaletta bagno in acciaio inox, cruscotto con timoneria, comandi e strumentazioni motore, bussola e tromba, stereo Hi-Fi Clarion con 4 altoparlanti.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 310, 70/80 litri di carburante, serbatoio acqua vuoto e 2 passeggeri a bordo) - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità massima: nodi 33,5 - Velocità di crociera: nodi 28,4.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina, attrezzature di coperta inox, piattaforma poppiera e passaggio centrale parabrezza per accedere a prua - Numero e dislocazione gavoni: 3 in pozzetto e 2 sotto le sedute della dinette interna - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: cruscotto con timoneria a ruota, comando motore e invertitore, bussola, tromba, diagnostica completa digitale Mercruiser - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: dinette trasformabile giorno/notte a prua, blocco cucina a sinistra con piastra cottura a un fuoco,

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,7
1500	6,3
2000	7,6
2500	10,1
3000	16,8
3500	22,5
4000	28,4
4500	30,4
4800	33,5



lavello con miscelatore, frigo da 90 litri, microonde, locale bagno separato a dritta, matrimoniale trasversale sotto al pozzetto - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: seduta poppiera a divanetto per due passeggeri, mobiletto multifunzione con lavello e miscelatore, 3 sedute fisse (due a sinistra e una attigua alla seduta pilota, plancia di governo con seduta pilota regolabile. Attrezzature di ormeggio a prua e in pozzetto, passaggio centrale parabrezza, piattaforma poppiera con scaletta bagno a scomparsa.

